

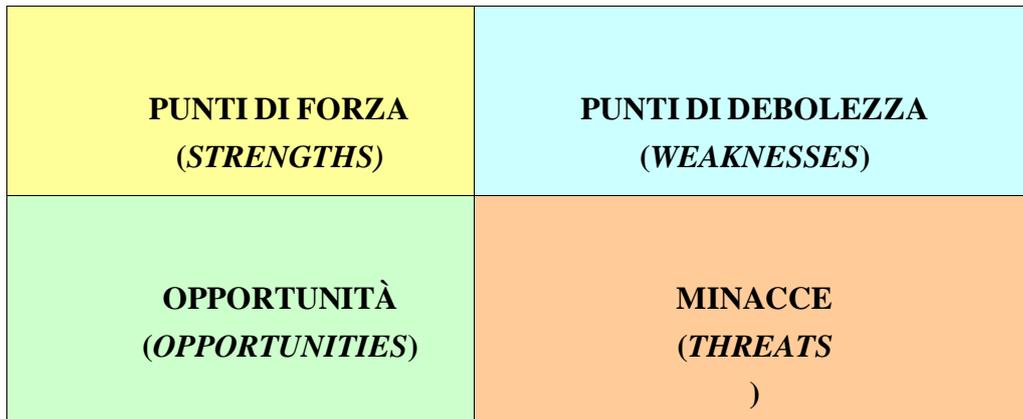
PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLA CITTA' DI LATINA

ANALISI SWOT DEL CONTESTO

INTRODUZIONE

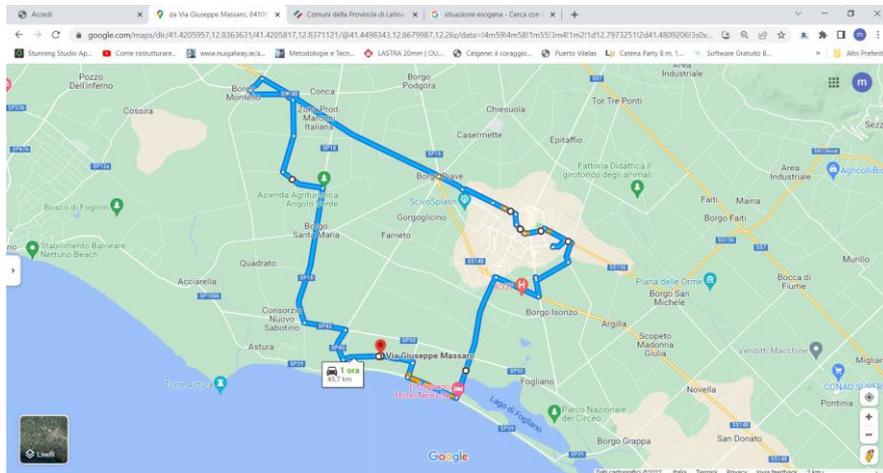
Latina è un comune italiano di **127.221 abitanti** con una superficie di 277,78 km² e una densità di 428,8 abitanti per km². L'area presa in esame riguarda ¼ della città (vedi **Tab.1**) con circa 38.000 abitanti e con una densità di 5.000 abitanti per km².

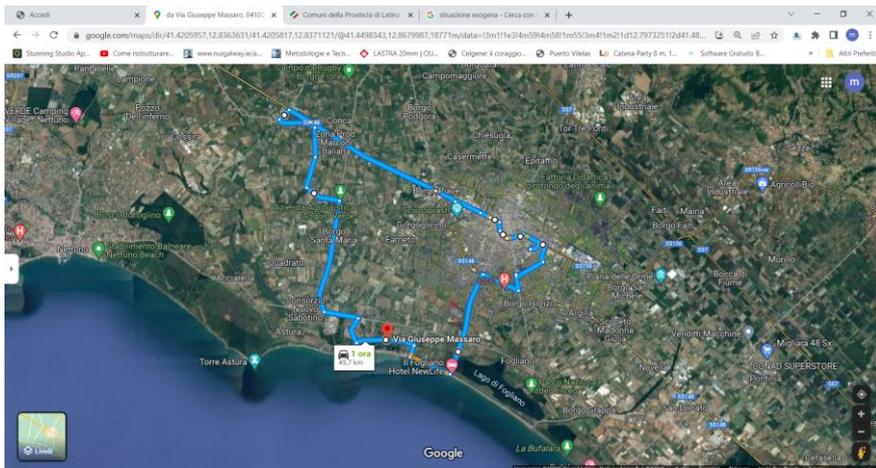
L'analisi SWOT è lo strumento di pianificazione strategica usato per analizzare in maniera sintetica un contesto complesso e in particolare per valutare i punti di forza (*Strengths*), le debolezze (*Weaknesses*), le opportunità (*Opportunities*) e le minacce (*Threats*) di un progetto o di ogni altra situazione in cui occorre prendere una decisione per raggiungere un obiettivo.



Lo scopo della presente analisi è di definire le opportunità di sviluppo del trasporto pubblico dell'area territoriale che interessa la città di Latina, in conseguenza della valorizzazione dei punti di forza e del contenimento dei punti di debolezza, alla luce del quadro di opportunità e rischi che deriva dalla situazione esogena.

Tab.1-Area in esame





TRASPORTO PUBBLICO E INTERMODALITÀ (Servizio Pubblico attuale – CSC) Area presa in esame: 1 quadrante

PUNTI DI FORZA	PUNTI DEBOLEZZA
<ol style="list-style-type: none"> 1. Il numero di passeggeri sul TPL urbano è aumentato da 600.000 a 2.000.000 di utenti; 2. Il parco autobus è stato sostituito con mezzi ecosostenibili e accessoriati per la massima accessibilità di persone a ridotta mobilità; 3. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nell'attuale trasporto pubblico, gestito dalla Soc. CSC, solo 2 delle 11 linee urbane hanno frequenza a 15 min. (linea 313/315 Circolare Circumvallazione) realmente competitiva per gli spostamenti in bicicletta o a piedi, dato che la distanza media degli spostamenti è di 4,1 km.(esclusi spostamenti borghi vs città); 2. Il servizio serale termina per alcune linee tra le 18:00 e le 19:00 (linee A,E, Montello); tra le 19:00 e le 20:00 (linee G, ICOT, Sabotino) <i>alle 18:30 (linea A); ore 18:40 (linea E); ore 20:20 (linea G); ore 19:45 (linea ICOT); ore 18 (linea Montello); ore 19:00 (linea Sabotino); viene garantito solo il servizio FF.S vs Autolinee)</i> 4. Non sono presenti linee nella fascia notturna (almeno nel fine settimana) per venire incontro alle esigenze dei giovani abitanti nelle aree periferiche. 5. Non sono presenti corridoi dotati di corsie preferenziali 6. I borghi son mal collegati con il centro città. 7. il servizio pubblico (ad esclusione linea FF.S. vs autolinee ed alcune corse con scarsa frequenza) non è funzionante nei giorni festivi; 8. il servizio pubblico non è capillare e pertanto non garantisce una buona copertura 9. E' previsto solo un stazione di stallo per autobus (Autolinee); 10. Trasporto Pubblico, anche per i livelli di servizio contenuti, è scarsamente percepito come risorsa per la mobilità urbana 11. Percorsi tortuosi, lunghi, con l'80% delle corse che coprono il percorso completo in media 1h

OPPORTUNITA'(opportu

MINAC

<i>nitie)</i>	<i>CE (threats)</i>
<ol style="list-style-type: none"> 1 Rafforzare il servizio del trasporto pubblico locale; 2 Migliorare e rinnovare la flotta del trasporto pubblico; 3 Focalizzarsi sulle zone periferiche e più popolate 4 Investire nelle forme di mobilità condivisa 5 Incentivare la riduzione di traffico e sosta dei veicoli privati 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Maggiori costi;

TRASPORTO PUBBLICO E INTERMODALITÀ (Proposta)

PUNTI DI FORZA	PUNTI DEBOLEZZA
<p>1 Tutta la popolazione residente nella città di Latina risulta servita da almeno una linea urbana che permette di raggiungere tutti i servizi in 15' (la città dei 15 minuti). Va considerato che la popolazione residente nella sola città di Latina (escludendo pertanto i Borghi/località esterne) ammonta a quasi 90.000 abitanti, ai quali la rete urbana garantisce, considerata l'alta densità abitativa, una buona copertura;</p> <p>2 Il servizio di trasporto pubblico è capillare e si estende ai borghi</p> <p>3 Percorsi brevi con l'85% delle corse con durata media del percorso completo in 22'.</p> <p>4 Sono previsti più stazioni di stallo per gli autobus (Autolinee, Q4, B.go Isonzo, B.Sabotino, B. Montello)</p> <p>5 Il servizio, per tutte le linee, inizia alle ore 05.00 e termina alle 23:00</p> <p>6 Sono presenti linee nella fascia notturna (almeno nel fine settimana) per venire incontro alle esigenze dei giovani abitanti nelle aree periferiche</p> <p>7 Il servizio è funzionante anche nei giorni festivi</p>	<p>1 Non sono presenti corridoi dotati di corsie preferenziali</p>

OPPORTUNITÀ A' (opportunities)	MINACCE (threats)
<p>1 Migliorare la flotta del trasporto pubblico;</p> <p>2 Investire nelle forme di mobilità condivisa</p> <p>3 Incentivare la riduzione di traffico e sosta dei veicoli privati</p> <p>4 Incrementare le corse</p>	<p>1 Maggiori costi;</p>